

PETRONAS DISROL™ CI-4



Olej 10 TBN najwyższej jakości do wysokoobrotowych silników Diesla

PETRONAS DISROL™ CI-4 to uniwersalny olej silnikowy o bardzo wysokich parametrach opracowany specjalnie dla wysokoobrotowych silników Diesla pracujących przy dużych obciążeniach w przemyśle morskim. Jego zaawansowany skład chemiczny zapewnia doskonałą wydajność zarówno w przypadku nowoczesnych, wymagających niskiej emisji silnikach Diesla, jak i w starszych silnikach Diesla pracujących na paliwie destylacyjnym z niską lub wysoką zawartością siarki. PETRONAS DISROL™ CI-4 jest zatwierdzony lub zalecany przez wszystkich głównych konstruktorów wysokoobrotowych okrętowych silników Diesla.

Zastosowania

PETRONAS DISROL™ CI-4 opracowano, aby zapewnić wyjątkową wydajność nowoczesnych wysokoobrotowych silników Diesla, takich jak seria 3500 Caterpillar i o mniejszej średnicy cylindra, Cummins, Volvo, Daihatsu, Yanmar i inne, w zastosowaniach przemysłu morskiego w najtrudniejszych warunkach.

Cechy i zalety

- ↓ Zmniejsza osady w obszarach chłodzących tłoka i skrzyni korbowej.
- ↓ Pozwala utrzymać wydajność chłodzenia tłoka.
- ↓ Pozwala na utrzymanie czystości skrzyni korbowej i układów obiegu.
- ↓ Chroni przed korozją łożyska.
- ↓ Lepsza ochrona przed korozją.
- ↓ Doskonała tolerancja i oddzielanie wody.

Typowe właściwości

CHARAKTERYSTYKA	15W40
Lepkość kinematyczna przy 40°C, cSt	105
Lepkość kinematyczna przy 100°C, cSt	14,5
Wskaźnik lepkości	130
Gęstość przy 15°C, kg/l	0,88
Temperatura krzepnięcia, °C	-21
Temperatura zapłonu, °C	200
Całkowita liczba zasadowa, mg KOH/g	10
Popiół siarczanowy, % m/m	1,3

*Wszystkie dane techniczne są tylko danymi referencyjnymi.

Zdrowie, Bezpieczeństwo i Środowisko.

W celu uzyskania dalszej pomocy dotyczącej kart substancji, zaleceń lub zapytań natury technicznej, prosimy o kontakt z lokalnymi specjalistami ds. obsługi technicznej lub specjalistami ds. obsługi technicznej w siedzibie głównej.

Poziomy wydajności

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, MAN 3275, ACEA E7, MTU type 2, Cat ECF-2, Deutz DQC-III, MB 228.3, DDC 93K215, Cummins CES 20078/77/76, Volvo VDS-3